

## 25 Jahre Modelleisenbahnclub Schlanders

Die Geschichte

## 25 anni Club Fermodellisti Silandro

La storia

### 1986/1991

Die ersten Diskussionen über die Möglichkeit zur Gründung eines Clubs wurden bereits mehrere Jahre lang geführt, als sich drei begeisterte Hobbymodellbahner regelmäßig an den Samstagvormittagen trafen, um Ideen und Neuheiten im Modellbau auszutauschen. Schließlich war im Herbst 1986 die Idee reif und es wurde der Modelleisenbahnclub Schlanders von Prenner Erich, Wieser Andreas und Zöschg Markus gegründet, und ist bis zum heutigen Datum immer noch der einzige Verein dieser Art in Südtirol. Der Club konnte bereits in den ersten Monaten viele neue Mitglieder aus Schlanders und Umgebung einschreiben. Die Gemeindeverwaltung stellte ein Lokal im Tiefparterre des

### 1986/1991

L'associazione venne fondata nell'autunno del 1986 da Prenner Erich, Wieser Andreas e Zöschg Markus dopo alcuni anni di incontri privati tra i tre appassionati fermodellisti. Il club, ad oggi unica associazione di questo tipo in Alto Adige, già nei primi mesi ebbe un gran numero di iscrizioni e nel 1987 dall'amministrazione comunale ricevette un locale per svolgere le proprie attività. Negli incontri settimanali si iniziò a costruire il primo plastico sociale che rappresentava la linea della Val Venosta tra Covelano e Corces con la stazione di Silandro. Già dagli inizi si volle promuovere il modellismo tra i giovani, così venne organizzato un corso per la costruzione di un plastico giovanile. Nel 1989 una relazione nel "Dolomiten Magazin" portò il club a



Das erste Logo des Clubs / Il primo logo del club

***Auto O.K.*** Schuster Jakob

**Mechanische Werkstätte - Reifendienst  
Verkauf von Neu- u. Gebrauchtwagen - Autozubehör**

**SCHLANDERS - Tel.+Fax 0473 73 00 08**

Schönherrkinos bereit. In über 200 Freizeitstunden wurden diese Räumlichkeiten in Eigenregie ausgebaut und eingerichtet und konnten bereits am 14. Februar 1987 in Anwesenheit der Behördenvertreter feierlich eingeweiht werden. Die erste Clubanlage, welche das Teilstück der Vinschgaubahn von Göflan bis Kortsch mit dem Bahnhof Schlanders im Maßstab 1:87 darstellte, ist ebenfalls in Angriff genommen worden. Neben den wöchentlichen Clubabenden, an denen an der Anlage gebaut

*conoscenza in tutto l'Alto Adige, nello stesso anno si svolse la prima mostra di fermodellismo a Marlengo (BZ) dove il club partecipò con plastici e modelli. Nel 1990 il club organizzò la prima mostra a Silandro con più di 1.000 visitatori.*

*Heinz Unterholzer venne eletto presidente nel 1991, nello stesso anno la RAI fece una documentazione sul club e il fermodellismo che venne trasmessa più volte nel canale locale. Il club partecipò agli eventi fermodellistici a Lucerna, Svizzera e alla seconda edizione della mostra a Marlengo.*



Dorfahrt von Göflan, auf der ersten Clubanlage „Schlanders“  
Uscita del paese di Covellano sul primo plastico sociale „Silandro“

# ALBER'S & GOLDRAINER

## BACKSTUBE

**Wir sind immer in Ihrer Nähe!**

Bäckerei - Konditorei



**Goldrain**  
Tel. 0473 742472  
Fax 0473 740836  
**Naturns-Kompatsch**  
Tel. + Fax 0473 673270

wurde, entstand der Wunsch, die zahlreichen interessierten Kinder und Jugendlichen zu fördern.

Zu diesem Zweck wurde ein eigener Betreuer ernannt, welcher mit der Jugendgruppe Bastelkurse durchführte. Der Andrang war so groß, dass schon bald Platzprobleme im Clublokal

entstanden und deshalb mit der Gemeinde Verhandlungen aufgenommen wurden, um größere und geeignetere Räumlichkeiten zu erhalten. Ein mehrseitiger Artikel wurde im Dolomiten-Magazin über die Modelleisenbahntätigkeit in Südtirol abgedruckt, wobei der Club das erste Mal im Rampenlicht der Presse stand.



I. Ausstellung des Clubs - 1990 in der Mittelschule Schlanders  
*1ª mostra del club - nel 1990 nella scuola media di Silandro*

## BOZEN

Peter-Mitterhofer-Strasse

MO-SA 9.00 - 19.00

TEL: 0471 933 333 FAX: 0471 933 332

## LATSCH

Industriezone

MO-FR 9.00 - 12.00 & 14.30 - 19.00  
SA 9.00 - 12.00 & 14.00 - 18.00

TEL: 0473 723 500 FAX: 0473 723 600



*I like it.*

[www.avanti-bz.it](http://www.avanti-bz.it)

NEW



[www.avanti-bz.it/facebook](http://www.avanti-bz.it/facebook)



Bei der 1. Südtiroler Modelleisenbahnausstellung 1989 in Marling war der erste große Auftritt des Clubs in der Öffentlichkeit und stellte gleichzeitig den Löwenanteil der Objekte. Zum Abschluss des 4-monatigen Baukurses für Kinder und Jugendliche wurde 1990 die dabei entstandene Modellanlage in der Raiffeisenkasse Schlanders, welche dieses Jugendprogramm finanziell unterstützt hat, der Öffentlichkeit präsentiert. Am 3. und 4. November 1990 wurde das erste Mal eine Modelleisenbahnausstellung in Schlanders durchgeführt. Weit über 1.000 interessierte Besucher bestaunten in der Mittelschule die Werke des Clubs und der verschiedenen Mitglieder.

Am Anfang des Jahres 1991 erfolgt mit der Wahl von Heinrich Unterholzer zum Präsidenten ein Wechsel in der Vereinsführung. Der RAI

Sender Bozen machte im Clublokal und bei verschiedenen Mitgliedern zu Hause Aufnahmen, um einen Bericht über unser Hobby zu machen. Es entstand dabei ein halbstündiger Film, welcher im Abendprogramm mehrmals gesendet wurde. Weiters erschien im Frühjahr in der renommierten schweizerischen Fachzeitschrift „Die Modelleisenbahn“ ein mehrseitiger Farbbericht über die Clubanlage. Bei den 11. Internationalen Modellbautagen in Luzern und dem dort durchgeführten Wettbewerb wurden die Dioramen der Mitglieder Zoderer Roland mit Silber und die von Prenner Erich, Testor Christina und Kühnel Gerhard jeweils mit Bronze ausgezeichnet. Auch bei der 2. Auflage der Südtiroler Modelleisenbahnausstellung in Marling im Herbst 1991 stellte der Club wiederum den größten Teil der Anlagen und Dioramen.

*...mehr  
als ein  
Musiksender!*

**TELE  
Radio  
Vinschgau**

[www.teleradiovinschgau.it](http://www.teleradiovinschgau.it)

Unter- und Mittelvinschgau	92,200 MHz
Laas bis Reschen, Stills	105,300 MHz
Langtaufers, Taufers i. Münstertal, Martelltal	104,200 MHz
Trafoi, Stilferjoch	97,200 MHz
Sulden	101,900 MHz
Vinschgauer Oberland	94,200 MHz
Meran, Burggrafenamt bis Terlan	89,400 MHz
Passeiertal	104,700 MHz



## 1992/1996

Die bedeutendste Veranstaltung des Jahres 1992 war die Organisation und Durchführung der 2. Modelleisenbahnausstellung in Schlanders. Über 2.000 Besucher konnten gezählt werden. Während dieser Ausstellung wurde die erste Ausgabe der clubeigenen Zeitschrift „Littorina“ vorgestellt. Durch das Fortschreiten der Umbauarbeiten am alten Kinosaal, war der Verein 1993 zum Ausziehen gezwungen und erhielt nach neuerlichen Verhandlungen mit der Gemeinde einige Räumlichkeiten in der leerstehenden alten Carabinierikaserne von Schlanders. Wie bereits in der Vergangenheit, galt es auch hier, mit großem zeitlichen und finanziellen Aufwand die Lokale zu renovieren und anzupassen. Auch bei der 3. Südtiroler Modelleisenbahnausstellung 1993 in Marling war der Club wiederum stark eingebunden. 1994 wurde beschlossen, eine weitere Clubanlage mit einer Länge von 12 Metern in Angriff zu nehmen, mit dem Nachbau der Brennerbahnstrecke von Atzwang bis Waidbruck.

Eine besondere Auszeichnung erhielten 6 Mitglieder des Clubs 1994 bei der 8. U.S. Convention in Adliswil bei Zürich mit der 18 m langen Modulanlage mit amerikanischen Eisenbahnen. Im Jänner 1995 organisierte der Club seine 3. Schlanderser Modelleisenbahnausstellung in der Volksschule von Schlanders. An den 3 Ausstellungstagen herrschte wiederum ein großer Publikumsandrang.

## 1992/1996

*Dopo il successo della seconda mostra organizzata a Silandro nel 1992, il club è stato costretto a trasferirsi nella vecchia caserma dei Carabinieri di Silandro, dove sono stati necessari lunghi lavori di adattamento dei locali. Nel 1993 il club ha partecipato alla 3° mostra fermodellistica a Marleno. Nel 1994 ebbe inizio la costruzione del plastico in HO riprodotto la linea del Brennero con la stazione di Campodazzo oggi dismessa. Dopo la partecipazione alla 8° U.S. Convention ad Adliswil (Svizzera) e l'organizzazione della 3° mostra fermodellistica a Silandro, il club dovette nuovamente trasferirsi in un altro locale. Anche i locali della "Casa Zorzi" necessitarono di onerosi lavori di ristrutturazione ed adattamento.*



Grillfeier vor dem Clubhaus Nr. 2 - der alten Carabinierikaserne  
Grigliata davanti all'ex caserma dei Carabinieri - seconda sede del club

**CUT. HOUSE**  
ANJA HALLER

Hauptplatz 5c P. Principale, I-39024 Mals/Malles, T. 349 3969478

Öffnungszeiten/Orario d'apertura

**DAMEN- und  
HERRENSALON**

Dienstag/Donnerstag - martedì/giovedì

8.30 - 12.00 und/e 14.00 - 19.00

Mittwoch/Freitag - mercoledì/venerdì

9.30 - 20.00

Samstag - sabato

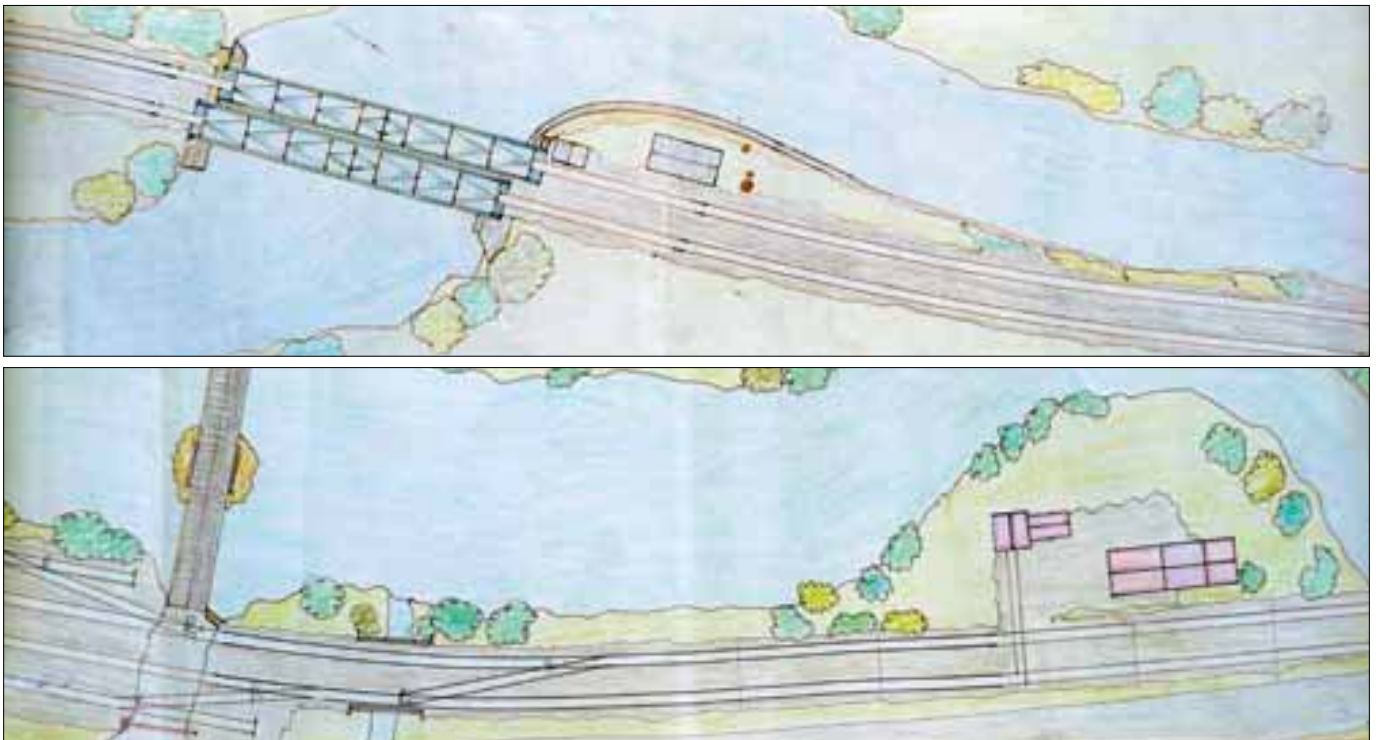
7.30 - 14.30



Ein Tiefpunkt im Vereinsleben war im März 1995 der neuerliche Auszug aus dem Clublokal in der Carabinierikaserne, welche abgerissen wurde. Nach neuen Verhandlungen wurde mit der Gemeinde Schlanders eine Konvention abgeschlossen, welche dem Verein die Räumlichkeiten im Zorzihaus unterhalb der Sporthalle für die nächsten drei Jahre zusicherte. Neuerlich wurden die erhaltenen Räume von den Mitgliedern in Eigenregie angepasst und eingerichtet. Das neue Clublokal war zwar für die rege

*Ebbero inizio intensive trattative con l'amministrazione comunale e con la provincia, ma purtroppo senza successo.*

*Nel 1996 il club diede in commissione la realizzazione di carri in H0 con il logo del club stampato sulle fiancate, che venne venduto ai soci. Altre partecipazioni importanti si ebbero alla 4° mostra di Marleno, alla festa del paese a Silandro e nel 1996 venne organizzata una grande mostra nella casa di cultura di Silandro per festeggiare i 10 anni del club, con migliaia di visitatori.*



Planung der Brenneranlage 1994, ohne Computer, ohne CAD  
Disegno del plastico „Linea del Brennero“ ancora senza PC e CAD, nel 1994

AUTOVERMIETUNG - AUTONOLEGGI  
TAXI SERVICE - SERVIZIO TAXI

**MOBIL-CAR**

[www.mobil-car.com](http://www.mobil-car.com)

**NEU: Busse 25 und 43-Sitzer**

- Vinschger Mietwagenservice
- Bikeshuttle
- Ausflüge- im In- und Ausland
- Flughafenentransfer
- Auto- und Anhängerleih

**Mobil 329 4544006 oder 3385075462**  
**Tel. 0473 732478 • Fax 0473 522239**




**BAHNHOFCAFE**  
SCHLANDERS



**BAHNHOFGRILL**

**SuperEnslotto**  
**WinforLife!**

- Tabakwaren
- Rubbellose

**Geöffnet:**  
10.00-22.00 Uhr  
7 Tage die Woche



Oktober 1996 - die Clubanlage „Schlanders“ auf der Ausstellung in Rungg  
*Ottobre 1996 - Il plastico sociale „Silandro“ alla mostra a Ronchi*



**Ihre ERP Partner**



**Microsoft Partner**

Gold Enterprise Resource Planning  
Gold Customer Relationship Management

Eos SpA - Lauben 8 - 39100 Bozen

[www.eos-solutions.it](http://www.eos-solutions.it)

Grüne Nummer  
**800-046126**

Unsere KOMPETENZ Ihr ERFOLG

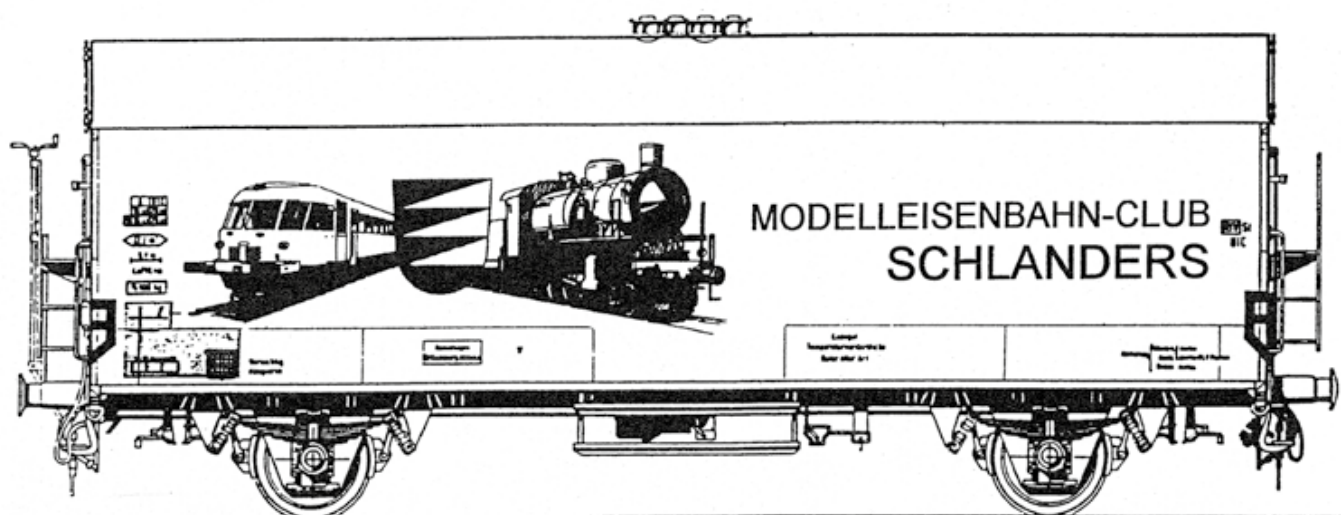


Basteltätigkeit nicht gerade ideal, aber trotzdem bereitete sich der Verein so gut es ging auf verschiedene anstehende Ausstellungen vor. Andere Räumlichkeiten für eine neue Bleibe des Clubs wurden gesucht.

Eines dieser Objekte war der Dachboden der Berufsschule in Schlanders. Aber auch etliche Aussprachen mit dem Vermögensamt der Provinz und die Intervention der Politiker führten zu keinem Erfolg.

Auch die Idee, beim Neubau der Sporthalle im Untergeschoss Räumlichkeiten für den Club zu integrieren, scheiterte. 1996 ließ der Club in einer limitierten Auflage einen HO-Güterwagen mit dem Vereinslogo bedrucken. Mitglieder und Freunde des Clubs konnten diesen Club-

waggon zum Selbstkostenpreis erwerben. Bei der bereits 4. Auflage der Südtiroler Modelleisenbahnausstellung in Marling war der Club wiederum mit vielen Objekten dabei. Auch beim 6. Dorffest der Vereine von Schlanders war man mit von der Partie und bereicherte diese Veranstaltung mit einer Modellautobahn, Jung und Alt kämpften um die schönen Preise. 1996 Jahr fiel aber auch das 10-jährige Gründungsjubiläum des Clubs an und wurde dementsprechend mit einer großen Ausstellung im neuen Kulturhaus in Schlanders gefeiert. Zahlreiche Mitglieder bauten für diese Ausstellung neue Anlagen und Dioramen, welche dann das erste Mal der Öffentlichkeit vorgestellt wurden. Tausende Besucher wurden gezählt.



Clubwagen, aufgelegt in einer begrenzten Stückzahl  
*Carro del club, realizzato in serie limitata*

## Jugend - und Erlebnisbahnhof Naturans

einmalig und einzigartig in Südtirol



**Fahrten mit Dampf- und Dieselloks 7 1/4 Zoll Spur, 800m ; sowie Draisine 2 x 500 m.**



Sonntags, 14 bis 18 Uhr, Mai bis Ende Oktober.  
Vorführung von Eisenbahnfilmen.

Für Gruppen sind Termine nach Vereinbarung möglich,  
Information: Susanne Thurner, Tel 0473/664004.

**Verein Freunde der Eisenbahn**

Staben 34a, I-39025 Naturans; info@eisenbahn.it;  
www.eisenbahn.it; mobil: +349 44 28 248



## 1997/2001

Im März 1997 erhielt der Club eine weitere Kündigung der Räumlichkeiten wegen des anstehenden Abrisses des Zorzihauses. Nach langwierigen Verhandlungen mit der Gemeinde Schlanders wurde eine provisorische Benützungsgenehmigung für den Güterschuppen am Bahnhof Schlanders erreicht. Bis aber diese Räumlichkeiten einigermaßen saniert und eingerichtet waren, investierten die Mitglieder über 1.000 Freizeitstunden und erhebliche Geldmittel. Am 13. Dezember wurden die neuen Clubräume eingeweiht und der Bestimmung übergeben, allerdings immer noch als Provisorium, da das Land die Räumlichkeiten für die Wiederinbetriebnahme der Bahnlinie unter Umständen selbst beanspruchen konnte. Der



Umbau des Güterschuppen zum Clublokal  
Trasformazione dell'ex magazzino merci in nuova sede del club

## 1997/2001

*Nel 1997 il club dovette trasferirsi a causa dell'imminente demolizione della casa in cui era ospitato, e per fortuna si ottenne una autorizzazione provvisoria per l'uso del vecchio magazzino merci della stazione di Silandro. I locali vennero rinnovati e adattati in proprio, con l'investimento di molto denaro e più di 1.000 ore di lavoro.*

*Dopo l'inaugurazione avvenuta in data 13 dicembre il club poteva finalmente riprendere le sue principali attività. Nel 1998 iniziò la costruzione di un nuovo plastico in scala N durante il corso giovanile, e ci si concentrò sulla mostra del 1999 intitolata "American Trains", per la quale venne costruita appositamente la cabina di una SantaFe SD75 che fungeva da cassa per la mostra. La mostra con partecipazione internazionale fu un grande successo e*



**ZIMMEREI**  
**Alfred**  
**Folie**

I - 39024 Mals (BZ) - Kreuzweg, 11  
☎ 0473.831252 - 📞 335.6051339

- Verlegung von Scharschindeln
- Massivholzböden
- Dachkonstruktionen
- Balkkone
- Massivholzkonstruktionen im Innenausbau
- Gipsarbeiten

Club konnte somit seine eigentliche Haupttätigkeit, das Bauen von Anlagen und Modellen in den neuen Räumen wieder uneingeschränkt ausüben. Im Rahmen des Jugendprogramms 1998 wurde mit dem Bau einer N-Anlage begonnen. Die gesamte Clubtätigkeit 1999 war auf die Ausrichtung der Ausstellung „American Trains“ vom 6. und 7. November konzentriert. Allein für den Nachbau in 1:1 der Lokkabine der Santa Fe SD 75, welche als Kassenhaus diente, wurden von einer Gruppe von Mitgliedern unter der Leitung von Erich Prenner und Helmut Fuchs rund 850 Freizeitstunden investiert. Ein Ausstellungsführer mit über 60 Seiten wurde erstellt. Es wurden auch zahlreiche Anlagen von Ausstellern aus der Schweiz, Österreich und Deutschland vorgestellt. All diese Mühen wurden mit einem Besucherrekord von über 5.000 Personen belohnt. Die Presse im In- und Ausland berichtete über dieses Highlight. Erholt von den Ausstellungsstrapazen führte der Club im Jahr 2000 seine ordentliche Tätigkeit weiter. Es wurde das Konzept mit der Modulanlage „Vinschgau“ gestartet. Ein Fernsehteam des ORF machte vor Ort Aufnahmen und brachte unter „Südtirol Heute“ einen 5 minütigen Bericht über die Tätigkeit des Clubs.



Modellbau Maßstab 1:1-Santa Fe Lok  
für die Ausstellung 1999

*Modellismo in scala 1:1-Locomotiva Santa Fe  
per la mostra del 1999*

**LED-Videoleuchten, Studioblitze, Reflektoren Stative  
Tageslichtlampen, 1500 Produkte unter:**



[www.fotowieser.it/shop](http://www.fotowieser.it/shop)



Im Frühjahr 2001 wurde der Internetauftritt des Clubs ([www.mecschlanders.com](http://www.mecschlanders.com)) gestartet, um Informationen über Tätigkeit, Geschichte und Projekte einer breiten Interessensgruppe im Netz weiterzugeben. An der clubeigenen HO-Brenneranlage wurden 2001 sehr große Baufortschritte erzielt. Auch an den verschiedenen Vinschgaumodulen wurde fleißig weitergebaut.

*contò più di 5.000 visitatori. Nel 2000 cominciò la realizzazione del plastico modulare "Linea Merano - Malles Venosta" e continuò la costruzione del plastico della linea del Brennero con la stazione di Campodazzo. Una documentazione sul club venne mostrata su ORF (canale tv pubblico austriaco). Nel 2001 partì il sito internet [www.mecschlanders.com](http://www.mecschlanders.com) per rendere pubbliche novità, informazioni e storia del club.*



Grillfest vor dem „Bahnhof Schlanders im Dornröschenschlaf“  
Grigliata davanti alla stazione di Silandro „in letargo“



LIVING WELLNESS  
★★★★★

Fam. Pobitzer  
Staatsstraße 25 Strada Statale  
I-39024 Mals - Malles  
T +39 0473 831 399  
F +39 0473 831 950

[info@garberhof.com](mailto:info@garberhof.com)  
[www.garberhof.com](http://www.garberhof.com)





Clubausflug 2003 mit dem Rhätischen Krokodil  
Gita del club con il "coccodrillo retico" nel 2003



*Breakfast Cereals*

*in harmony with nature*



Privatmühle seit 1922

*Müesli  
Cerealien  
Cornflakes*



## 2002/2006

Das Jahr 2002 war entscheidend für eine definitive Konvention für die Clubräumlichkeiten im Lagerschuppen. Immer noch standen andere Verwendungszwecke der Gebäude des Bahnhofareals zur Diskussion, vom Vogelmuseum bis zur Jugenddisco.

An etlichen Sitzungen des Bahnhofkomitees wurde teilgenommen, und in verschiedenen Aussprachen mit politischen Vertretern setzte man sich um eine langjährige Konzession ein.

## 2002/2006

*Nel 2002 si rendeva necessaria una concessione definitiva per l'utilizzo dell'ex magazzino merci come sede del club, siccome giravano voci di un utilizzo per altri scopi (museo, discoteca ecc.). Intanto venne organizzata la mostra a tema delle ferrovie alto atesine, che riscosse di nuovo un gran successo. Continuava anche la realizzazione dei vari plastici del club: modulare Merano-Malles, linea del Brennero e plastico americano. Durante i lavori di ripristino della linea Merano-Malles, il club riuscì*



Ausstellung 2005: wiederum ein toller Erfolg  
*Mostra 2005: un grande successo*

Schupferwirt  
Schlanders • Südtirol  
Silandro • Alto Adige

**Goldener**

Hotel  
Restaurant  
Pizzeria



**Löwe**

★★★

- HALLENBAD
- SAUNA
- LIFT
- RESTAURANT
- SONNENTERRASSE
- LIEGEWIESE
- BISTRO
- ZIMMER MIT  
DU/WC,  
TV, TELEFON

Die Ausstellung im November 2002, unter dem Thema „Bahnen in Südtirol“, war wiederum ein großer Erfolg und all die Vorarbeiten rund um die Organisation dieses Events hatten sich abermals gelohnt. Etliche tausend Besucher kamen zu diesem Anlass nach Schlanders. Im Jahr 2003 wurde wiederum der Schwerpunkt auf den Anlagenbau gelegt. An der amerikanischen Waldbahn, an den Modulen des Bahnhofes Schlanders und der Segmentanlage der Brennerbahn wurde kräftig weitergebaut. In Sachen Clubraum wurde vom Club ein Konzept für ein Eisenbahnmuseum im gesamten Bahnhofsbereich von Schlanders erstellt. Als neues Bahnhofskonzept wurde es vom Gemeinderat zwar befürwortet, vom Land allerdings leider abgelehnt. Der Club hat nach Absprache mit den zuständigen Behörden mehrere historische Bahneinrichtungen der Vinschgerlinie in Sicherheit gebracht. So wurde ein Flügelsignal, verschiedene Bahnschranken, Schilder, Weichenstellhebel usw. rechtzeitig abmontiert, damit diese nicht durch die fortschreitenden Sanierungsarbeiten an der Vinschgerbahn beschädigt oder verloren gingen und so der Nachwelt erhalten bleiben konnten. 2004 wurden erstmals Themenabende im Club abgehalten. Über die verschiedensten Sachgebiete im Modellbau refe-

*a salvare molti relitti della vecchia linea, come un segnale ad ala, sbarre, cartelli ecc. Nel 2004 vennero organizzate serate a tema modellistico, dove un esperto insegnava le varie tecniche ai partecipanti, inoltre nel canale radio "Südtirol 1" venne trasmesso un reportage sul club.*



Interessierte Besucher im Club:  
Schulklasse beim „Tag der offenen Tür“

*Ospiti nella sede del club:  
classe in visita durante il giorno delle porte aperte*



Müesli  
Cerealien  
Naturkost



Privatmühle seit 1922

**Breakfast Cereals**

*in harmony with nature*

[www.fuchs-cereals.com](http://www.fuchs-cereals.com)



rierte jeweils ein Experte. Der Radiosender Südtirol 1 brachte in der Rubrik „Verein der Woche“ einen Bericht über unseren Club. In Sachen Clublokal kam es, nachdem das Land seine Zustimmung gegeben hatte, endlich am 16.12.2004 zur Unterzeichnung einer 30-jährigen Konzession für die Nutzung des Güterschuppens als Clublokal.

2005 stand wiederum im Zeichen der traditionellen Ausstellung, die alle drei Jahre organisiert wird. Zum einen wurde an der Waldbahn fleißig weitergebaut, zum andern aber musste die Ausstellung selbst organisiert werden. Aussteller, Broschüre und Rahmenprogramm, der Vorstand war voll ausgelastet. Zudem war am 5. Mai 2005 die Wiedereröffnung der Vinschgerbahn. Der Club organisierte ein Bahnhofsfest und lud zum „Tag der offenen Tür“ ein. Die Ausstellung im November 2005, unter dem Thema „American Railroads“ ging abermals mit vollem Erfolg über die Bühne. Über 5.000 Besucher wurden an den zwei Tagen gezählt.

Auch in den verschiedensten Medien gab es positive Berichte, in der Fachzeitschrift „Tutto

*Dopo lunghe trattative e il via libera della provincia, in data 16.12.2004 venne finalmente firmato l'accordo di concessione 30ennale per l'utilizzo dell'ex magazzino merci come sede del club. Nel 2005 venne organizzata una festa in stazione per l'inaugurazione della rinnovata linea Merano-Malles e la mostra triennale a tema americano "American Railroads", che ebbe un grande successo con più di 5.000 visitatori e reportage in tutte le riviste più importanti (p.e. 8 pagine dedicate nella rivista Tutto Treno).*

*Grazie alla concessione sull'utilizzo dell'ex magazzino merci iniziarono progetti di ampliamento dei locali insieme al nostro socio architetto Mizzau Attilio. Dopo lunghe trattative il progetto venne confermato dai vari enti locali e provinciali, ora si rendeva necessaria la ricerca di fondi finanziari per la realizzazione, in tutto ca. 188.000 Euro. Nel 2005 il sito web venne tradotto in italiano, e per lo stoccaggio dei vari moduli del club venne trovato un locale adatto nella scuola di musica. Nel 2006 il club partecipò per la prima volta al Model Expo Italy di Verona con il plastico modulare della Merano-Malles riscuotendo grande ammirazione.*



# BÄCKEREI PANIFICIO PILSER

I-39028 SCHLANDERS / SILANDRO  
Alte Landstraße 40 Strada vecchia  
Frakt. Kortsch / Fraz. Corces  
Tel. 0473 73 05 72

Treno“ war sogar ein achtseitiger Farbbericht. Auf Grund der Clubraumkonvention stand es an, sich Gedanken über eine bessere Nutzung der Clubräumlichkeiten zu machen. In Zusammenarbeit mit den Architekten Attilio Mizzau, einem Clubmitglied, wurde ein Nutzungskonzept erarbeitet. Vorgesehen wurde ein Zubau unter dem Vordach, sowie der Ausbau des bestehenden Teiles. Erster Anlaufpunkt war das Denkmalamt.

Nach mehreren Aussprachen, Lokalaugenscheinen und Projektänderungen wurde das gesamte Projekt vom Denkmalamt mit einigen Auflagen schlussendlich genehmigt. Auch von der Gemeindebaukommission gab es ein positives Gutachten. Schlussendlich galt es nun, für den auf 188.000 Euro belaufenden Kostenvorschlag einen Finanzierungsplan zu erstellen. Die bereits seit Jahren im Netz stehende Homepage wurde 2005 gänzlich ins italienische übersetzt, und somit konnte ab sofort auch in südlichen Regionen Aktuelles über unseren Club nachgelesen werden. Ein ständiges Problem war auch immer die Lagerung der verschiedenen Module und Dioramen des Clubs. An die 10 verschiedene Lagerplätze gab es im Laufe des Clubbestehens, bis 2005 definitiv im Dachboden der Musikschule, allerdings im 4. Stock, uns von der Gemeinde ein Abstellplatz zur Verfügung gestellt wurde. Anfang Dezember 2006 fand in Verona die Model Expo Italy statt. Mit 10 Modulen der Vinschgerlinie und einigen Dioramen präsentierte sich der Club somit erstmals auf einer italienischen Großveranstaltung und in der italienischen Fachpresse war nur lobenswertes hierüber nachzulesen.



Besuch in der Reparaturwerkstätte  
der Staatsbahnen in Verona  
*Visita nelle OGR delle FS a Verona*

# Bar Café am Platz`l

Markus + Erika + Daniela

I-39028 Schlanders (BZ)

Andreas-Hofer-Str.

Tel. 0473 73 24 61

WÄHREND DER AUSSTELLUNG  
AUCH AM SONNTAG GEÖFFNET



## 2007/2011

Nachdem das Projekt zur Clubraumerweiterung nur mehr an der Finanzierung hing, ging man daran, hierfür bei verschiedenen Institutionen und Ämtern um Beiträge anzusuchen, allerdings ohne Erfolg. In Anbetracht der zu investierenden Summe und der eher spärlichen Eigenmittel wurde beschlossen, die Baumaßnahmen auf zwei Baulose aufzuteilen, als Erstes den Erweiterungsraum unter der Überdachung und als Zweites die restlichen Aus- und Umbaumaßnahmen.

Somit wurde dann für den Kostenpunkt des 1. Bauloses eine Finanzierung gesucht. Der Landeshauptmann Dr. Luis Durnwalder hat uns eine Teilfinanzierung zugesichert. Auch die Gemeinde hat positiv reagiert und einen stattlichen Betrag im Haushalt 2011 vorgesehen. Die fehlende Restsumme muss vom Club aufgebracht werden. Sobald die Finanzierung vom Land schriftlich zugesichert ist, kann das erste Baulos realisiert werden.

2007 wurde in Rabland beschlossen, ein Modelleisenbahnmuseum zu realisieren. Nachdem der Club dieses Gerücht ohne wesentliche Details zu Ohren bekam, wurde man bei den Initiatoren dieser Sache vorstellig und wurde schließlich zu einem Gespräch und Begutachtung der 250 Kartone voll mit Rollmaterial eingeladen. Von dieser Arbeitsgruppe kam der Wunsch zu einer Mitarbeit des Clubs. Nach eingehender Diskussion einigte man sich darauf,

## 2007/2011

*Siccome la ricerca di fondi per l'ampliamento della sede del club si presentava difficile, si decise di dividere i lavori in due lotti: costruzione locali nuovi e più avanti il rinnovo dei locali esistenti.*

*Il presidente della provincia Dott. Luis Durnwalder acconsentì il finanziamento di una parte del primo lotto, anche il comune di Silandro si rese disponibile a sostenere una parte dei costi. I restanti costi saranno investiti dal club stesso e appena tutti i finanziamenti saranno definitivamente resi ufficiali si potrà dare inizio ai lavori. Nel 2007 si sentì che a Rablà si era intenzionati a realizzare un museo fermodellistico.*



Model Expo Italy 2008 in Verona - über 50.000 Besucher  
Model Expo Italy 2008 a Verona - più di 50.000 visitatori



Mehl  
Getreide  
Müesli



Privatmühle seit 1922

**Fuchs Naturkost**

*nur das Beste aus der Natur*

dass vom Club eine Person in diese Arbeitsgruppe entsandt würde, um in Sachen Modelleisenbahn einen technischen Support zu geben. Aus der Museums-idee wurde eine Modelleisenbahnanlage und aus der anfänglichen technischen Beratung in Sachen Modelleisenbahn ist doch die gewaltige und zeitintensive Gesamtplanung und Baubegleitung der Südtirolanlage vom Club, bzw. vom Präsidenten Heinz Unterholzer übernommen worden.

*Dopo l'invito da parte degli iniziatori, si decise che si sarebbe dato un aiuto da parte del club. Il presidente Heinz Unterholzer si rese disponibile come consulente tecnico e collaborò a questo progetto in forma di progettista del gigantesco plastico. "Mondo treno" venne inaugurato nel 2009 e ad oggi conta 50.000 visitatori / anno.*

*Il comune prevedeva per l'area della stazione una specie di museo con una locomotiva a vapore e relitti tecnici della vecchia ferrovia Merano-Malles. Il progetto portato quasi a conclusione da parte del club con il ritrovamento di una locomotiva GR 740 e l'organizzazione del trasporto della stessa fallì per ragioni di finanziamento da parte del comune, la cui amministrazione richiedeva il finanziamento totale da parte del club.*

*La mostra internazionale "Ferrovie a Scartamento Ridotto" del 2008 fu nuovamente un grande successo, e per la quale il club iniziò l'organizzazione e la costruzione di plastici già nel 2007. L'evento contò 5.000 visitatori e fu largamente elogiata nelle varie riviste di settore con reportage lunghi fino a 12 pagine. Nel 2009 e 2010 si partecipò alle edizioni del Model Expo Italy a Verona con il plastico modulare della Merano-Malles. In previsione della mostra del 2011 si iniziò l'organizzazione e la realizzazione così come il completamento di plastici e moduli.*



Die Clubjugend beim Modellbauen  
Il gruppo giovanile durante il montaggio di kit

BAR - GARNI  
**GRAUER BÄR**  
ORSO GRIGIO

d. Waldner Raimund

Hauptplatz 2  
I-39024 Mals im Vinschgau  
Tel./Fax: +39 0473 831126  
Tel. Cell.: +39 340 6820565

info@grauer-baer.it  
www.grauer-baer.it





2009 fand die feierliche Eröffnung statt und seitdem sind jährlich ca. 50.000 Besucher zu verzeichnen. Von der Gemeinde ist 2007 für die Gestaltung des Bahnhofareals ein neuer Plan erstellt worden. Dieser sah einen Platz für eine Dampflok vor. Auf Ersuchen der Gemeinde hin hat man sich bei der FS um eine Dampflok interessiert, und nach mehreren Recherchen schlussendlich in Novi Ligure, oberhalb von Genua, auch eine GR740 ausfindig gemacht. Vor Ort traf man sich auch schon mit einer Spezialtransportfirma um die Details abzusprechen. Alles jedoch scheiterte an den finanziellen Vorstellungen der Gemeindeverwaltung. Sie nahm an, dass wir als Club so eine Lok beschaffen, und dieselbe kostenfrei am Bahnhof aufstellen, restaurieren und betreuen würden. Auch über die Aufstellung im Bahnhofsbereich der alten FS Objekte, die wir vor ca. 10 Jahren zur Seite gelegt hatten, wurde keine definitive Lösung gefunden. Die Ausstellung am 8. und 9. November unter dem Thema „Schmalspurbahnen“ war wohl wiederum das Highlight der Clubaktivitäten 2008. Bereits 2007 traf man die

ersten Vorbereitungen und in etlichen Sitzungen und Aussprachen wurde alles bis ins kleinste Detail organisiert. Das Kulturhaus wurde bis auf die letzte Ecke gefüllt, namhafte Aussteller aus Österreich, Deutschland, Schweiz und Italien konnten für unser Event gewonnen werden. Zirka 5.000 Besucher wurden an den zwei Tagen gezählt. Die renommierten Fachzeitschriften Italiens stufen unsere Ausstellung als beste dieser Art Italiens ein und brachten 8- bzw. 12-seitige Farbberichte.

Nach den Erfolgen an den letzten Ausstellungen der Model Expo Italy in der Messe Verona, an denen wir teilgenommen haben, sind wir 2008 bis 2011 wieder mit unseren Modulen der Vinschgerbahn dabei gewesen. Über 50.000 Besucher wurden gezählt.

In den Jahren 2009 und 2010 wurde wiederum an den verschiedenen Clubanlagen weitergebaut, ältere Module mussten wieder aufgefrischt werden, alles im Hinblick auf die Ausstellung 2011, an der wieder einmal sämtliche clubeigene Anlagen den Besuchern präsentiert werden.

### Clubobmann/presidente:

von/dal 1986 bis/al 1990	Erich Prenner
von/dal 1991 bis/al 1998	Heinz Unterholzer
von/dal 1999 bis/al 2005	Markus Zöschg
von/dal 2006 bis heute/ad oggi	Heinz Unterholzer



Der zur Zeit amtierende Vereinsvorstand: (vlnr) / L'attuale direttivo del club: (da sx a dx): Gerhard Pircher, Simon Fuchs, Bernhard Kurka, Vizepräsident/vicepresidente Helmut Fuchs, Präsident/presidente Heinz Unterholzer, Theo Köfler, Sebastian Stocker

## Beteiligungen an Ausstellungen und Events: Partecipazioni a mostre e altre manifestazioni:

Jahr/anno	Veranstaltung/manifestazione	Ort/luogo
1989	1. Südtiroler Modelleisenbahnausstellung/ <i>1. Mostra fermodellistica Alto Atesina</i>	Marling/Marlengo
1990	Ausstellung/ <i>Mostra Waltherhaus</i>	Bozen/Bolzano
1990	Ausstellung/ <i>Mostra Eurotrack 90</i>	Verona
1990	1. Modelleisenbahnausstellung/ <i>1. Mostra di fermodellismo</i>	Schlanders/Silandro
1991	Ausstellung Vinschgaubahn/ <i>Mostra ferrovia della Val Venosta</i>	Naturns/Naturno
1991	11. Internationalen Modellbautage	Luzern (CH)
1991	2. Südtiroler Modelleisenbahnausstellung/ <i>2. Mostra fermodellistica Alto Atesina</i>	Marling/Marlengo
1992	Ausstellung/ <i>Mostra Electronia</i>	Bozen/Bolzano
1992	2. Modelleisenbahnausstellung/ <i>2. Mostra di fermodellismo</i>	Schlanders/Silandro
1993	Tag der offenen Tür im Club/ <i>Giornata delle porte aperte</i>	Schlanders/Silandro
1993	3. Südtiroler Modelleisenbahnausstellung/ <i>3. Mostra fermodellistica Alto Atesina</i>	Marling/Marlengo
1994	Ausstellung/ <i>Mostra Raiffeisenkasse</i>	Algund/Lagundo
1994	8. U.S. Convention	Adliswil/Zürich (CH)
1995	3. Modelleisenbahnausstellung/ <i>3. Mostra di fermodellismo</i>	Schlanders/Silandro
1995	Ausstellung Vinschgaubahn/ <i>Mostra ferrovia della Val Venosta</i>	Naturns/Naturno
1995	4. Südtiroler Modelleisenbahnausstellung/ <i>4. Mostra fermodellistica Alto Atesina</i>	Marling/Marlengo
1996	125-Jahre Pustertaler Bahn/ <i>125 anni ferrovia della Val Pusteria</i>	Bruneck/Brunico
1996	Hobby- und Modellbaumesse	Bern (CH)
1996	Ausstellung/ <i>Mostra Runggghof</i>	Girlan/Girlano
1996	Ausstellung 10 Jahre MEC Schlanders/ <i>Mostra 10 anni Club Fermod. Silandro</i>	Schlanders/Silandro
1998	6. Intermod Messe	Bozen/Bolzano
1998	FIMF Kongress/ <i>Congresso</i>	Ritten/Renon
1998	Tag der offenen Tür im Club/ <i>Giornata delle porte aperte</i>	Schlanders/Silandro
1999	Ausstellung American Trains/ <i>Mostra American Trains</i>	Schlanders/Silandro
2000	Tag der offenen Tür im Club/ <i>Giornata delle porte aperte</i>	Schlanders/Silandro
2000	Modellbautage/ <i>Giornate modellistiche</i>	Ritten/Renon
2001	Ausstellung Tourismusverein/ <i>Mostra associazione turistica</i>	Leifers/Laives
2002	Ausstellung Eisenbahnen in Südtirol/ <i>Mostra ferrovie dell'Alto Adige</i>	Schlanders/Silandro
2003	Freizeitmesse/ <i>Fiera del tempo libero</i>	Bozen/Bolzano
2005	Bahnhofsfest/ <i>Festa della stazione</i>	Schlanders/Silandro
2005	Ausstellung American Railroads/ <i>Mostra American Railroads</i>	Schlanders/Silandro
2006	Model Expo Italy	Verona
2006	Tag der offenen Tür im Club/ <i>Giornata delle porte aperte</i>	Schlanders/Silandro
2007	FREMO Italia H0 Treffen/ <i>1. Meeting FREMO Italia H0</i>	Brescia
2007	FREMO Treffen/ <i>Meeting FREMO</i>	Rosenheim (D)
2008	Model Expo Italy	Verona
2008	Ausstellung Schmalspurbahnen/ <i>Mostra ferrovie a scartamento ridotto</i>	Schlanders/Silandro
2009	Model Expo Italy	Verona
2010	Model Expo Italy	Verona
2011	Model Expo Italy	Verona